

# 100年に1度の変革期 到来！ 「素材」がけん引する 未来の自動車技術

会期:2018年5月9日(水)~11日(金) 会場:インテックス大阪

自動運転・AI・電動化…「100年に1度」と言われる変革期を迎えた自動車業界。その革新の中で注目を集めているのが、日本の素材技術です。

リード エグジビション ジャパン株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：石積 忠夫）が2018年5月9日（水）から3日間、インテックス大阪にて開催する「第6回 [関西] 高機能素材Week」には、燃費改善のための軽量化に欠かせない「炭素繊維複合材料」や、金属と樹脂の組み合わせを可能にする「異種材料接合」など、未来の自動車を創る技術が多数出展します。また、専門家・研究者による最先端の情報満載のセミナーも、連日併催します。

自動車業界の「これから」が集まる本展を、ぜひ現場で取材ください！

## ▶ 出展製品を一部ご紹介



### 自動車のコンポジット・樹脂接着のスタンダード

社名：ロード・ジャパン・インク

製品名：LORD7545 二液ウレタン系接着剤

日系OEMをはじめグローバルで採用いただいているFRP、SMC、PPなどの樹脂外板（バックドア、ルーフなど）に適した構造用接着剤。

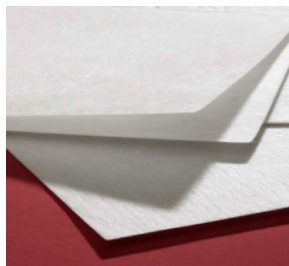


### 製造時も製造品もエコな一品

社名：日本ペイント・オートモーティブコーティングス（株）

製品名：【固まる】自動車外装部品向けUV塗料

自動車外装部品に適用できるUV硬化塗料を他社に先駆けて市場へ導入しました（日本初）。これまでの課題でありました耐候性を解決し、長期間の美観と性能を維持できる高品質の塗料です。併せてUVによる硬化システムを採用しておりますので、従来の熱硬化に比べて製造ラインのコンパクト化にも貢献しています。



### ドイツ発！繊維なのに、耐熱1000℃！？

社名：井前工業（株）

製品名：BELCOTEX

ドイツで開発された耐熱シリカ繊維です。労働安全衛生上も安心してお使いいただけます。耐熱1000℃で柔軟性が有り、有機繊維のような風合いを持っています。また他の無機繊維のような刺激が全く無いのが特徴です。



### 過酷な条件下で実力を発揮！金属の代わりに使える樹脂

社名：ビクトレックスジャパン（株）

製品名：VICTREX PEEK樹脂

143℃のガラス転移温度と343℃の融点を持つ結晶性の熱可塑性樹脂。耐熱性、耐薬性、高撓動性など複数の特性を高い次元でバランス良く発揮することから、自動車、電気電子、半導体製造、航空宇宙、医療などの分野において、厳しい性能が要求される部品や金属代替材料として幅広く採用されています。

➤自動車関連 注目の講演をご紹介！

JOI-2 5月10日(木) 10:30~11:15



自動車構造の軽量化に向けた接着接合技術

東京工業大学 科学技術創成研究院 准教授  
佐藤 千明

自動車車体の軽量化に伴い、異なる材料を適材適所に用いるマルチマテリアル構造が注目されている。この場合、異種材料の接合が容易な接着が有利である。本講演では、最近注目が集まっている接着接合に関して、その基礎と、最近のトレンドについて解説する。

COAT-2 5月10日(木) 14:30~15:15



トヨタにおける塗装技術への取組み

トヨタ自動車(株) 有機材料技術部 部長  
永井 隆之

弊社では2015年秋に「トヨタ環境チャレンジ2050」を発表しており、この中で①新車CO2ゼロ②LCAゼロ③工場CO2ゼロにチャレンジすることを宣言した。現在、工場から排出されるCO2の約1割が塗装工程から発生しており、この工程のエネルギーを画期的に下げる技術開発が急務。またお客様にも喜ばれる魅力ある塗料開発への取組みについて紹介する。

JOI-3 5月11日(金) 10:30~11:15



自動車のマルチマテリアル化における接合技術動向

(株)本田技術研究所 四輪R&Dセンター 第9技術開発室 上席研究員  
東 雄一

近年、適材適所に様々な素材を組み合わせたマルチマテリアル化が自動車の軽量化技術として注目されているが、実現に向けては接合や防錆等の技術課題もある。本講演ではマルチマテリアル化の技術動向・課題および今後への期待を材料・接合・防錆等の観点から述べる。

CFRP-3 5月11日(金) 14:30~15:15



CFRTPの種々の産業分野への適用の現状と展望

名古屋大学 ナショナルコンポジットセンター 特任教授 総長補佐  
石川 隆司

熱可塑性樹脂を母材とするCFRP (CFRTP) の様々な産業分野への適用の現状を紹介し、今後の発展を展望する。航空機部門では、オランダのフォッカー社がこの領域をリードしているが、その成果を紹介する。自動車部門の適用の代表例として講演者の所属する名古屋大学NCCのLFT-D工法による自動車シャシーの製作例を紹介する。

※敬称略。2018年3月28日現在の情報。セッションの録音、動画撮影などは一切禁止させていただきます。都合により講師、プログラムの内容が変更になる場合、およびテキスト配布の無い講演もございます。あらかじめご了承ください。

セミナー詳細はこちら⇒<http://www.plas-kansai.jp/seminar/m/?pmag=180411>

▶ 開催概要

展示会名	第6回[関西]高機能素材Week <構成展> 第6回 [関西]高機能フィルム展 第6回 [関西]高機能プラスチック展 第5回 [関西]高機能 金属展 第3回 [関西]高機能セラミックス展 第2回 [関西]接着・接合 EXPO 第1回 [関西]高機能 塗料展(通称:コーティング大阪)
会期	2018年5月9日(水)～11日(金) 10:00～18:00(最終日のみ17:00まで)
会場	インテックス大阪(大阪府大阪市住之江区南港北1丁目5-102)
Webサイト	<a href="http://www.material-kansai.jp/?pmag=180411">http://www.material-kansai.jp/?pmag=180411</a>
出展社数	320社
主催	リード エグジビション ジャパン株式会社

■ 取材申込書 ■

WEBからのお申込: <http://www.material-kansai.jp/shuzai/>

FAXからのお申込: **03-3349-0598**

- 貴社名/媒体名 \_\_\_\_\_
- 部署名 \_\_\_\_\_
- ご芳名 \_\_\_\_\_ (他 名)
- ご取材予定日 \_\_\_\_\_
- 撮影  有 (  スチール  ムービー )  無
- ご連絡先 (TEL) \_\_\_\_\_  
(e-mail) \_\_\_\_\_
- 備考 \_\_\_\_\_

取材に関するご質問・ご要望は下記へお問合せ下さい。

【問合せ先】リード エグジビション ジャパン(株) 展示会事務局  
 広報担当:内貴(ナイキ) E-mail: [mw-press@reedexpo.co.jp](mailto:mw-press@reedexpo.co.jp) TEL: 03-3349-8568